



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto - JTF



Etelä-Savon
maakuntaliitto

Hankehakemus

30.1.2026 Dnro: EURA 2021/906136/09
02 01 01/2025/ESAVO

Tunnistetiedot

Hakemusnumero
906136

Tila
Valintaesittelyssä

Hankehaun nimi
Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027
syksyn 2025 JTF haku kehittämishankkeille

Hakuilmoituksen tunnus
ESALII-022

1 Rahoittava viranomainen

Etelä-Savon maakuntaliitto

2 Hakijaorganisaatio

Hakijan virallinen nimi
Mikkelin kehitysytio Miksei Oy

Y-tunnus
0600598-8

Postiosoite
Maaherrankatu 9-11

Organisaatiomuoto
Osakeyhtiö

Postinumero
50100

Organisaatiotyyppi
Muu julkisoikeudellinen oikeushenkilö

Postitoimipaikka
MIKKELI

Puhelinnumero
015 361 600

2.1 Hankkeen yhteyshenkilö

Etunimi
Maisa

Sähköposti
mais.hakkinen@mikseimikkeli.fi

Sukunimi
Häkkinen

Puhelinnumero
0447942219

Asema hakijaorganisaatiossa
Matkailujohtaja

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

2 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

3 Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Alkamispäivämäärä

1.3.2026

Päätymispäivämäärä

31.12.2027

Toimintalinja

7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Erityistavoite

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

3.1 Hankkeen toteutustyyppi

Hanke toteutetaan Yhden toteuttajan hankkeena

3.2 Julkinen kuvaus

Hankkeen julkinen tiivistelmä

Saimaa by Cycle -hanke parantaa pk-yritysten kasvu-, kansainvälistymis-, markkinointi- valmiuksia ja vahvistaa hiilineutraaliin talouteen liittyvää liiketoiminta- ja markkinaosaamista sekä tukee yrityksiä uusien tuote- ja palvelukonseptien kehittämisessä osana Saimaan kansainvälistyvää ja kasvavaa pyöräilymatkailua.

Saimaa by Cycle -hankkeessa kehitetään Saimaan alueesta entistä vetovoimaisempi ja paremmin saavutettava pyörämatkailukohde. Hankkeen tavoitteena on koota Mikkeli - Puumala -pyöräilyreitit yhdeksi selkeäksi, teemoitetuksi ja helposti käytettäväksi kokonaisuudeksi, joka palvelee sekä kotimaisia että kansainvälisiä matkailijoita. Hanke parantaa Saimaan alueen pyöräilyreittien saavutettavuutta, jatkuvuutta ja yhteensopivuutta sekä vahvistaa pyörämatkailun kytkeytymistä julkiseen liikenteeseen, vesiliikenteeseen ja alueen palveluihin, jotta matkaketuista tulee toimivia ja sujuvia. Näin matkailijan on mahdollista suunnitella ja toteuttaa matkansa vaivattomasti myös ilman omaa autoa.

Saimaa by Cycle -hanke vahvistaa Etelä-Savon ja Saimaan alueen elinvoimaisuutta lisäämällä pyörämatkailun kysyntää ja luomalla uusia palvelu- ja liiketoimintamahdollisuuksia erityisesti maaseudun pk-yrityksille ja yritysverkostoille. Hanke tukee maaseudun asuttuna pitämistä ja elinkeinojen vahvistamista ja luo uusia työpaikkoja. Samalla hanke edistää vähähiilisiä liikkumismuotoja ja tukee Saimaan alueen ilmasto- ja vastuullisuustavoitteita. Hankkeen tulokset ovat julkisia ja laajasti hyödynnettävissä, ja ne luovat pohjan Saimaan (Etelä-Savo ja Etelä-Karjala) pitkäjänteiselle kehitykselle kestävän ja korkealaatuisen pyörämatkailun alueena.

Hankkeen nimi englannin kielellä

Saimaa by Cycle - Sustainable Travel Chains and Themed Cycling Routes

Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

The Saimaa by Cycle project improves the growth, internationalization, and marketing capabilities of SMEs, strengthens business and market expertise related to the carbon-neutral economy, and supports companies in developing new product and service concepts as part of the internationalization and growth of cycling tourism in Saimaa.

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

3 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

The Saimaa by Cycle project aims to develop the Saimaa region into an even more attractive and accessible cycling destination. The aim of the project is to combine the Mikkeli-Puumala cycling routes into a single, clear, themed, and easy-to-use entity that serves both domestic and international tourists. The project will improve the accessibility, continuity, and compatibility of the cycling routes in the Saimaa region and strengthen the connection between cycling tourism and public transport, water transport, and local services to ensure that travel chains are functional and smooth. This will enable tourists to plan and carry out their trips effortlessly, even without their own car.

The Saimaa by Cycle project strengthens the vitality of the South Savo and Saimaa regions by increasing demand for cycling tourism and creating new service and business opportunities, particularly for rural SMEs and business networks. The project supports the preservation of rural settlements and the strengthening of livelihoods, and creates new jobs. At the same time, the project promotes low-carbon modes of transport and supports the climate and sustainability goals of the Saimaa region. The results of the project are public and widely available, and they lay the foundation for the long-term development of Saimaa (South Savo and South Karelia) as a sustainable and high-quality cycling destination.

3.3 Maantieteellinen kohdealue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Etelä-Savo

Kunnat

Mikkeli, Puumala

Hankkeen toteutuspaikka

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka
Maaherrankatu 9-11	50100	Mikkeli

4 Hanketiedot

4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet

Mikä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?

- Kansainväliset ja kotimaiset matkailijat
- Alueen matkailu- ja palvelualan pk-yritykset. Alustavan yrityssitoumuksen on allekirjoittanut 11 toimijaa, tavoitteena on minimissään 15 hankeyritystä.
- Kansainväliset ja kotimaiset matkanjärjestäjät
- Alueen tarjontaa paketoivat ja myyvät DMC (Destination Management Company) toimijat kotimaassa ja kansainvälisesti
- Alueen DMO:t (alueorganisaatiot)
- Paikalliset ja vapaa-ajanasukkaat
- Mikkelin kaupunki ja Puumalan kunta

Mikä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

- Matkailutoimijat ja yhteistyökumppanit mm. Visit Finland, Lake Saimaa ry
- Muut hankkeet ja hanketoimijat

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

4 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teentalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

- Muut sidosryhmät, esimerkiksi aluejohtokunnat, asukasyhdistykset ja kulttuuritoimijat
- Alueen kunnat
- Fyysisestä, vähähiilisestä ja digitaalisesta saavutettavuudesta kiinnostuneet tahot

Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?

Koronapandemian jälkeinen aika on muuttanut matkailun kysyntää ja asiakaskäyttäytymistä, mikä vaatii yrityksiltä sopeutumiskykyä ja uudenlaisia liiketoimintamalleja, uutta palvelutarjontaa ja uusia kohderyhmiä ja -markkinoita. Lisäksi Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan on vaikuttanut merkittävästi alueen matkailuun, erityisesti venäläisten matkailijoiden puuttumisen myötä. Tämä luo kiireellisen tarpeen vahvistaa olemassa olevia markkinoita ja panostaa uusien kansainvälisten markkinoiden ja asiakassegmenttien löytämiseen, jotta venäläisten matkailijoiden jättämä aukko voidaan täyttää.

Saimaan pyöräilymatkailua on kehitetty pitkäjänteisesti ja se osoittautunut vetovoimaiseksi tuotteeksi sekä kotimaassa että kansainvälisesti. Olemassa olevat reitit ovat herättäneet kiinnostusta myös median ja vaikuttajien keskuudessa merkittävänä Saimaan kestävä matkailun osa-alueena. Yrityksiltä saadun palautteen perusteella pyöräilymatkailussa on paljon potentiaalia ja kasvun mahdollisuuksia erityisesti kansainvälisiltä markkinoilta. Pelkät reitit eivät kuitenkaan riitä vaan tarvitaan teemoitettuja ja tuotteistettuja reittejä, joiden varrella ovat monipuoliset palvelut, nähtävyydet ja käyntikohteet ovat osa reittiä ja sen elämyksellisyyttä. Teemoitetut reitit, niiden helppo saavutettavuus ja ostettavuus mahdollistavat pyöräilyseison pidentämisen aikaisesta keväästä pitkälle syksyyn. Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit -hanke vastaa edellä kuvattuihin haasteisiin. Hanke parantaa tässä haastavassa markkinatilanteessa pk-yritysten kasvu-, kansainvälistymis-, markkinointivalmiuksia ja vahvistaa hiilineutraaliin talouteen liittyvää liiketoiminta- ja markkinaosaamista sekä tukee yrityksiä uusien tuote- ja palvelukonseptien kehittämisessä.

Saimaa by Cycle -hanke vahvistaa omalta osaltaan Etelä-Savon kestävä matkailun kasvua ja elinvoimaisuutta lisäämällä pyörämatkailun kysyntää ja luomalla uusia palvelu- ja liiketoimintamahdollisuuksia erityisesti maaseudun pk-yrityksille ja yritysverkostoille. Hanke tukee maaseudun asuttuna pitämistä ja elinkeinojen vahvistamista ja luo uusia työpaikkoja. Samalla hanke edistää vähähiilisiä liikkumismuotoja ja tukee Saimaan alueen ilmasto- ja vastuullisuustavoitteita. Hankkeen tulokset ovat julkisia ja laajasti hyödynnettävissä, ja ne luovat pohjan Saimaan (Etelä-Savo ja Etelä-Karjala) pitkäjänteiselle kehittymiselle kestävä ja korkealaatuisen pyörämatkailun alueena.

Miten hanke on valmisteltu? Miten hanke vastaa alueelliseen siirtymäsuunnitelmaan?

Hankkeen valmistelussa on otettu huomioon alueen yrityksiltä, matkanjärjestäjiltä ja sidosryhmiltä saatu palaute sekä seuraavien aiemmin rahoitettujen hankkeiden tulokset ja muut aiheeseen liittyvät tutkimukset ja selvitykset:

- Mikkelin matkailukohteiden ja Saimaan saavutettavuuden parantaminen -hanke (2021–2022)
- Vihreän kultan kulttuuritien kehittämishanke (2020 - 2022)
- Saavu Saimaalle! -hanke (2023–2025)
- Itäisen Suomen ohjelma (2025-)
- Etelä-Savon älykkään erikoistumisen strategia (2022–2027)
- Mikkelin matkailun kasvuohjelma (2025–2030)
- Vihreän siirtymän edistäminen kuntien ja pk-yritysten toiminnassa -hanke (Etelä-Savon Ely-keskus)
- Päämaja - Mikkelin matkailun kehittämishanke (2023-2025)
- Lake Saimaa 2.0 (2023 - 2025)
- New Nordic - Exploring the new tourism possibilities (2025 - 2028)
- HINEE - Kohti hiilineutraalia mökkeilyä (2025-2027)
- Poliittikkasuositukset pyörämatkailun edistämiseksi Suomessa

Hanke tukee Mikkelin seudun tulevaisuusohjelmaa (julkaistu 2024), jossa valittuina teemoina ovat mm. matkailu ja kausiasuminen sekä vihreä siirtymä. Tulevaisuusohjelman mukaan

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

5 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

matkailumarkkinoinnin, infrastuktuurin kestävä kehittäminen sekä vähähiilisen ja kestävä kasvun edistäminen nähdään tukevan alueellista kehitystä ja alueen elinvoiman kasvua. Esimerkiksi tulevaisuusohjelman kohdassa "Infrastruktuurin kestävä kehittäminen" nostetaan erityisesti esiin kulttuuri- ja luontokohteiden saavutettavuuden parantaminen.

Alueen kuntien ilmasto-ohjelmat ja -tavoitteet on otettu huomioon valmistelussa. Esimerkiksi Mikkelin kaupungin ilmasto-ohjelma nostaa esiin kestävä liikenteen ja matkailun osa-alueina, joissa listataan toimenpiteitä päästövähennyksiin ja hiilineutraaliuden edistämiseen liittyen.

Hanke nojaa Mikkelin matkailun kasvuohjelmaan (2025-2030, hyväksytty Mikkelin kaupungin valtuustossa 11.11.2024). Siinä matkailun kehittämisen strategisina kärkinä nähdään mm. kestävä matkailuliiketoiminnan edistäminen sekä saavutettavuuden parantaminen.

Hanke tukee Etelä-Savon maakuntaohjelmassa (2022-2025), maakunnan matkailustrategiassa ja Etelä-Savon älykkään erikoistumisen strategiassa (2022-2027) esitettyjä strategiakärkiä Metsä, Vesi, Matkailu ja Hyvinvointi.

Hanke vastaa alueellisen siirtymäsuunnitelman tavoitteisiin parantamalla alueen pk-yritysten kasvun, kansainvälistymisen, markkinoinnin ja innovoinnin valmiuksia ja edellytyksiä, tukemalla pk-yritysten tuotteiden ja palvelujen kehittämistä ja kaupallistamista sekä vahvistamalla hiilineutraalin talouteen liittyvää liiketoimintaa.

Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

Saimaa by Cycle -hankkeessa kehitetään Saimaan alueesta entistä vetovoimaisempi ja paremmin saavutettava pyörämatkailukohde. Hanke kokoo Mikkeli - Puumala -pyöräilyreitit yhdeksi selkeäksi, teemoitetuksi ja helposti käytettäväksi kokonaisuudeksi, joka palvelee sekä kotimaisia että kansainvälisiä matkailijoita. Hanke parantaa Saimaan alueen pyöräilyreittien saavutettavuutta, jatkuvuutta ja yhteensopivuutta sekä vahvistaa pyörämatkailun kytkeytymistä julkiseen liikenteeseen, vesiliikenteeseen ja alueen palveluihin, jotta matkaketjuista tulee toimivia ja sujuvia.

Tällä hetkellä hankealueen pyöräilyreitit, palvelut ja liikennejärjestelyt muodostavat erillisiä kokonaisuuksia, joiden väliltä puuttuvat selkeät yhteydet sekä yhtenäinen viestintä ja näkyvyys matkailumarkkinoinnissa. Myös pyörämatkailun yhteensovittaminen julkiseen liikenteeseen ja vesiliikenteeseen on ollut vähäistä, mikä on heikentänyt matkaketjujen sujuvuutta ja alueen vetovoimaa erityisesti pyörämatkailijoiden näkökulmasta.

Hanke vastaa edellä kuvattuihin haasteisiin kokoamalla alueelle yhtenäisen, teemoitetun ja tuotteistetun pyörämatkailun kokonaisuuden. Tavoitteena on parantaa alueen löydettävyyttä, tukea siirtymää vähähiilisiin liikkumismuotoihin sekä vahvistaa Saimaan asemaa vastuullisen matkailun kohteena, jossa vähähiilinen liikkuminen, kulttuuri, luonto ja paikallinen ruoka muodostavat vetovoimaisen ja kestävä matkailutuotteen. Hankkeen tuloksena matkailijan on mahdollista suunnitella ja toteuttaa matkansa vaivattomasti myös ilman omaa autoa.

Hankkeessa pyöräilyreittien kehittämiseksi koottavilla palveluverkostoilla parannetaan alueen pk-yritysten kasvun, kansainvälistymisen, markkinoinnin ja innovoinnin valmiuksia ja edellytyksiä. Hanke myös tukee pk-yritysten tuotteiden ja palvelujen kehittämistä ja kaupallistamista, kun hankkeessa tehdään toimia pyöräreittejä tukevien palvelujen näkyvyyden ja ostettavuuden parantamista. Hanke edistää ekologista, taloudellista, kulttuurista ja sosiaalista kestävyttä edistämällä luontoon, hyvinvointiin, kulttuuriperintöön ja paikalliseen ruokaan pohjautuvia kestävällä tavalla tuotettuja palvelukokonaisuuksia, joita toteuttavat paikalliset yritykset.

Hankkeessa tehtävän palvelumuotoilun ansiosta pyöräilyreittien houkuttelevuus kasvaa ja kannustaa siten matkailijoita saapumaan ja tutustumaan alueen kulttuurihistoriallisiin ja luontokohteisiin tämän hiilineutraalin liikkumismuodon avulla.

1. Saimaa by Cycle -hankkeen keskeinen tavoite on parantaa pk-yritysten kasvu-, kansainvälistymis-, markkinointivalmiuksia ja vahvistaa hiilineutraaliin talouteen liittyvää

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

6 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

liiketoiminta- ja markkinaosaamista sekä tukea yrityksiä uusien tuote- ja palvelukonseptien kehittämisessä osana Saimaan kansainvälistyvää ja kasvavaa pyöräilymatkailua ja näin lisätä alueen matkailutuloa ja luoda uusia työpaikkoja erityisesti maaseudun pk-yrityksiin.

Alustavan yrityssitoumuksen on hankehakemuksen jättövaiheessa allekirjoittanut 11 yritystä. Tavoite on, että minimissään 15 reitin varrella tai sen läheisyydessä toimivaa yritystä osallistuu hankkeen toimenpiteisiin. Hankkeen toimenpiteet ovat määrättyiltä osin yrityksille myönnettävää DeMinimis-tukea. DeMinimis-ilmoitukset laaditaan mukaan lähteville yrityksille myöhemmässä vaiheessa, jos hanke etenee myönteisenä. DeMinimis-tuen piiriin kuuluvat mm. tuotteistus-, koulutus- ja yhteismarkkinointitoimenpiteet.

2. Parantaa hankealueen kulttuurihistoriallisten kohteiden ja luontoelämysten saavutettavuutta kestävän liikkumisen ja matkaketjujen kautta

Hankkeen tavoitteena on parantaa hankealueen vähähiilistä saavutettavuutta. Hanke vahvistaa pyörämatkailun yhteen liitettävyyttä julkiseen liikenteeseen ja vesiliikenteeseen mahdollistaen sujuvat ja vähähiiliset matkaketjut koko Saimaa-alueella. Näin syntyy saavutettava ja vastuullinen pyörämatkailukokemus, joka houkuttelee niin kotimaisia kuin kansainvälisiä matkailijoita.

Pyörämatkailun saavutettavuuden suunnittelussa otetaan huomioon alueelle saapuva kaukoliikenne, matkailun ympärivuotisuus, liikkumismuotojen monimuotoisuus (esimerkiksi kävelyn, auton vuokraamisen ja junamatkustuksen yhdistäminen), liikenneturvallisuus ja käyttäjäystävällisyys. Näillä toimenpiteillä tuetaan pyöräilyn parempaa yhteen liitettävyyttä muihin kuljetusmuotoihin nähden sekä edistetään liikenneturvallisuutta. Hyödynämme myös aiemmissa saavutettavuushankkeissa kerättyä osaamista, työkaluja ja opittuja käytäntöjä.

Tavoitteen toteutumista voimme mitata syntyneiden matkaketjujen määrällä.

3. Kehittää vetovoimaisia ja teemoitettuja pyörämatkailureittejä ja palveluja

Kehitämme Saimaan alueesta vetovoimaisen pyörämatkailukohteen hyödyntäen palvelumuotoilua, jolla vahvistetaan reitteihin liittyvien palveluyritysten liiketoimintaa. Erityinen painopiste on Mikkeli-Puumala-Mikkeli teemoitettujen pyöräreittien ja niihin liittyvien palvelujen kehittäminen siten, että alueen kulttuurihistoriallisten kohteiden, ruoka- ja majoituskohteiden ja luontoelämysten saavutettavuus ja tunnettuus paranee. Nyt luotava kokonaisuus linkittyy jo olemassa oleviin reitteihin ja luo uusia täydentäviä reittiosuuksia Saimaan alueella.

Hanke perustuu Bikelandin kansalliseen pyörämatkailukonseptiin, joka korostaa teemoitettujen reittien merkitystä alueellisen vetovoiman, vähähiilisen matkailun ja paikallistalouden kehittämisessä. Teemoitetut pyöräreitit yhdistävät luonto-, kulttuuri- ja ruokasisällöt yhtenäiseksi, elämykselliseksi kokonaisuudeksi hyödyntäen Etelä-Savon luontaisia vahvuuksia ja aikaisemmissa hankkeissa luotuja sisältöjä. Näin rakennetaan erottuva matkailutuote, joka vahvistaa Saimaan asemaa vähähiilisen matkailun edelläkävijänä ja tukee alueen yritystoimintaa, palvelutarjontaa ja kestävää liikkumista.

Tavoitteena on suunnitella ja toteuttaa hankealueen pyöräilyreiteistä yhtenäinen opastus- ja karttakokonaisuus, joka parantaa reittien löydettävyyttä ja pyörämatkailijan kokonaiskokemusta.

Tavoitteen toteutumista voimme mitata syntyvien teemoitettujen reittien ja niihin liittyvien palvelujen määrällä. Laadullisesti voimme palautekyselyn avulla arvioida yrityksille palvelumuotoilusta syntyntä hyötyä.

4. Kasvattaa alueen tunnettuutta ja näkyvyyttä vetovoimaisena pyörämatkailukohteenä kotimaassa ja kansainvälisesti

Tavoitteena on vahvistaa alueen tunnettuutta, näkyvyyttä ja vetovoimaa kestävän, vähähiilisen liikkumisen ja matkailun edistäjänä. Viestinnän ja markkinoinnin keskeistä sisältöä ovat hankkeessa tuotetut teemoitetut pyörämatkailureitit palveluineen, sujuvat vähähiiliset

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

7 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkakaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

matkakaketjut, alueen kulttuurihistorialliset kohteet ja luontoelämykset reittien varrella sekä alueen yhdistäminen laajempaan reittikokonaisuuteen - näillä vahvistetaan Saimaa-alueen brändiä. Asiantuntevalla ja monikanavaisella viestinnällä ja markkinoinnilla kasvatamme alueen tunnettuutta ja näkyvyyttä kohdeyleisön keskuudessa. Hanke tekee tiivistä yhteistyötä muiden matkailuhankkeiden kanssa tunnettuuden edistämiseksi.

Tavoitteen toteutumista voimme arvioida toteutuneiden mediaosumien ja vaikuttajayhteistyön, markkinointikampanjoiden menestyksen sekä alueelle saapuvien pyörämatkailijoiden määrällä. Matkailijoiden määrää voidaan mitata yhteistyökumppaneilta saatavan datan avulla (esim. lautta- ja bussiliikennöitsijät, palveluverkoston yritykset).

Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?

Hanke parantaa hankealueen (erit. Mikkeli-Puumala) pyöräilyreittien yhteensopivuutta ja jatkuvuutta suhteessa muihin Saimaa-alueen reitteihin ja matkailukohteisiin. Mikkelin logistisesti hyvä sijainti ja saavutettavuus tukee jo olemassa olevien reittien ja palvelujen saavutettavuutta, edistää yritysten välistä yhteistyötä ja luo uusia teemoitettuja palvelukokonaisuuksia ja elämyksiä. Tämä lisää pyörämatkailukokemuksen vetovoimaa ja yhtenäisyyttä alueella ja tekee reiteistä helpommin saavutettavia ja sisällöltään houkuttelevia kotimaisille ja kansainvälisille matkailijoille.

Hanke tuo merkittävän muutoksen hankealueen ja laajemmin Saimaan alueen pyörämatkailun kehittämiseen luomalla uuden reitin Mikkelistä Saimaan pyöräilyreiteille ja panostamalla reittien teemalliseen sisältöjen kehittämiseen ja yritysyhteistyön rakentamiseen. Kokoamalla hajanaiset reitit ja palvelut yhdeksi teemoitetuksi, tuotteistetuksi ja kansainvälisesti houkuttelevaksi kokonaisuudeksi Saimaan matkailubrändi vahvistuu ja edistää kestävä matkailun kasvua. Tällä hetkellä alueella on useita erillisiä pyöräilyreittejä ja palveluntuottajia, mutta niiden välinen yhteensopivuus, saavutettavuus ja näkyvyys ovat puutteellisia. Hanke yhdistää nämä toiminnot vähähiilisten matkaketjujen ja selkeän reittikonseptin avulla, mahdollistaen sujuvan ja ympäristöystävällisen liikkumisen Saimaa-alueella.

Uutuusarvoa hankkeessa on se, että pyörämatkailua kehitetään ensimmäistä kertaa osana kokonaisvaltaista vähähiilisen saavutettavuuden kokonaisuutta, jossa pyöräily, julkinen liikenne ja vesiliikenne muodostavat toisiinsa kytkeytyvän, sujuvan matkaketjun. Samalla rakennetaan yhtenäinen aikaisempaa laajempi reitti- ja palveluverkosto, joka tekee Saimaasta vetovoimaisen Bike Friendly -pyörämatkailukohteen.

Lisäarvo syntyy myös teemoitetusta lähestymistavasta, joka yhdistää kulttuuriperinnön, luonnon, paikallisen ruoan ja hyvinvoinnin sisällöt elämykselliseksi matkailutuotteeksi. Näin hanke vahvistaa alueen yritystoimintaa, pidentää matkailuseasonkia ja nostaa Saimaan brändin asemaa vähähiilisen ja vastuullisen pyörämatkailun alueena.

Hankkeessa hyödynnetään olemassa olevia digitaalisia opastus- ja karttasovelluksia sekä tuotetaan Mikkeli-Puumala -reiteillä täydennetty pyöräilykartta. Tämä mahdollistaa alueen reittien, kohteiden ja palvelujen laajemman näkyvyyden. Tavoitteena on, että mm. hankkeiden välisenä yhteistyönä alueen kokonaisvaltainen pyörämatkailutarjonta tulee entistä helpommin myös uusien kohderyhmien löydettäväksi ja pystymme paremmin vastaamaan yhä kasvavaan kysyntään kotimaassa ja valituilta kohdemarkkinoilta.

Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen

Hanketta ei toteuteta ilman tukea

Perustelut tuen vaikutukselle

Ilman tukea tätä työtä tässä laajuudessa ja näiden tavoitteiden saavuttamiseksi ei pystytä toteuttamaan. Pyörämatkailun kehittämiseksi ei ole olemassa perusrahoitusta eikä perusrahoituksella toimivaa tekijää. Ilman hanketta tähän liittyvät tavoitteet vähähiilisuuden ja saavutettavuuden edistämiseksi jäisivät toteutumatta.

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

8 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

4.2 Toteutus ja tulokset

Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?

Hanke tekee tiivistä yhteistyötä Mikkelin kaupungin ja Puumalan kunnan viranomaisten kanssa mm. reittien valinnassa ja niihin liittyvien opasteiden suunnittelussa ja toteutuksessa. Hanke tekee tiivistä yhteistyötä myös muiden Etelä-Savon kuntien, Etelä-Karjalan matkailutoimijoiden ja Savonlinnan Pyörämatkailijan Savonlinna -hankkeen kanssa.

Konkreettisia toimenpiteitä ovat:

1. PYÖRÄILYREITIT MIKKELISTÄ PUUMALAN SAARISTOREITILLE JA SILLAT JA LOSSIT - REITILLE

Toteutamme uuden maastoon ja tiestöön merkityn pyöräilyreitit, joka yhdistää Mikkelin, Ristiinan, Anttolan ja Puumalan ja kytkee ne laajemmin Saimaa-alueen pyöräilyverkostoon. Suunnittelemme, kartoitamme ja toteutamme reitin välille Mikkeli–Ristiina–Puumala–Anttola–Mikkeli ja liitämme sen osaksi Puumalan saaristoreittiä hyödyntäen Hurissalon lauttayhteyttä sekä tulevaa Puumalan ja Pistohiekan välistä monitoimireittiä. Lisäksi yhdistämme Puumalan Saaristoreitin Sillat ja Lossit -reitille. (Ks. pyöräilykartat ja reittikuvaus liitteissä.)

Suunnittelemme matkailijaa palvelevia matkaketjuja, joihin sisältyy alueelle saapuminen eri kulkuneuvoilla ja pyöräreiteille liittyminen. Otamme matkaketjujen suunnittelussa huomioon alueelle saapuvan kaukoliikenteen kaikki eri vaihtoehdot liityntäkuljetuksineen, sillä kaukoliikenne ei kata alueen sisäisiä yhteyksiä. Kiinnitämme erityistä huomiota matkailijan matkaketjun turvallisuuteen, katkeamattomuuteen ja mahdollisimman sujuviin liitännäiskuljetuksiin, painottaen vähähiilistä liikkumista.

Lisäksi koordinoimme lauttayhteyksien aikatauluja ja opastusta, jotta reittikokemus on sujuva. Linkitämme syntyvään uuteen kokonaisuuteen olemassa olevia reittejä, kuten esim. Luonterin pyöräilyreitit (95 km) ja Sillat ja lossit -reitit (86 km) ja Saimaan saaristoreitin (156 km). Mahdollisuuksien mukaan hyödynnämme myös Viheän kunnan kulttuuritietä osana laajempaa reittiverkostoa.

Suunnittelemme toimenpiteiden toteutuksen hankkeen alussa, toteutus vuosina 2026–2027. Päävastuu suunnittelusta, selvitystyöstä, teemoittamisesta ja koordinoimisesta on projektipäälliköllä, joka tekee tiivistä yhteistyötä viranomaistahojen kanssa. Reittien arvioinnissa ja toteuttamisessa hyödynnetään ostopalveluna hankittavia asiantuntijapalveluja.

Toimenpiteiden vaikuttavuutta arvioimme ja mittaamme esimerkiksi yrityksille ja kohderyhmille tehdyin palautekyselyin. Myös esim. lauttayhteyksien matkustajamäärät, luontokohteiden mahdolliset kävijälaskurit ja kulttuurihistoriallisten kohteiden kävijämäärät auttavat arvioimaan toimenpiteiden vaikuttavuutta.

2. PALVELUVERKOSTON KOKOAMINEN JA REITTIEIDEN TEEMOITTAMINEN

Selvitämme reittien varrella sijaitsevat palvelut ja parannamme niiden soveltuvuutta pyörämatkailijoille. Kokoamme eri matkailutoimijoiden palvelut ja reittitiedon yhdeksi ja helposti saavutettavaksi kokonaisuudeksi, jotta pyörämatkailuelämys hankkeen toteuttamilla reiteillä vahvistuu. Kartoitamme julkiset ja yksityiset palvelut (esim. liikenne-, majoitus-, ravitsemus-, opastus- ja kulttuuripalvelut sekä luonto- ja kulttuuriperintökohteet) ja yhdistämme ne yhtenäiseksi palveluverkostoksi, joka tukee pyörämatkailijan sujuvaa matkaketjua.

Teemoitamme TP1:ssä kartoitettavat reitit Saimaan vahvuuksien mukaisesti, korostaen luontoa ja hyvinvointia, kulttuuriperintöä, paikallista elämäntapaa ja ruokaa. Teemat tuotteistetaan niin, että reitin varrella on riittävästi majoitus- ja ravitsemuspalveluja, kiinnostavia kulttuurihistoriallisia kohteita ja luontolämyksiä sekä muita pyöräilijän tarvitsemia palveluja kuten opastus-, vuokraus- ja huoltopalveluja.

Palveluverkoston kootaan niin, että yrityksillä on riittävät valmiudet ottaa vastaan pyörällä saapuvia matkailijoita ja kehittää uusia palveluja. Lisäksi pyrimme edistämään pyöräilyn huoltoon ja vuokraukseen liittyviä palveluja. Edistämme palveluntuottajien välistä yhteistyötä

ja verkostoitumista, jotta palveluista muodostuu saumattomasti toimiva kokonaisuus reittien varrelle.

Kokoamme palvelut olemassa oleville digitaalisille alustoille ja esim. Visit Saimaa -sivustolle, joissa tuotteistamme ne eri teemoihin pohjautuviksi matkailukokonaisuuksiksi. Tällaisia digitaalisia alustoja ovat esim. VisitMikkeli.fi, VisitPuumala.fi ja Outdoor Active. Näin parannamme pyöräilyreitteihin kytkeytyvien ja reittejä tukevien palvelujen näkyvyyttä, löydettävyyttä ja ostettavuutta digitaalisissa kanavissa, jotta matkailija voi suunnitella ja varata matkansa helposti yhdestä paikasta.

Toteutus ajoittuu koko hankeajalle, mutta painottuu vuodelle 2026. Ensin selvitämme reitit ja palvelut, sen jälkeen käynnistyvät muut kehitystoimenpiteet. Päävastuun hankkeen tavoitteiden saavuttamisesta on projektipäälliköllä. Markkinointipäällikkö osallistuu teemojen mukaisten palvelukokonaisuuksien tuotteistamiseen ja yritysverkostojen kokoamiseen sekä vastaa reittien ja palvelujen markkinoinnista ja hankkeen viestinnästä.

Toimenpiteiden vaikuttavuutta arvioimme syntyvän palveluverkoston kattavuuden ja tarjonnan perusteella. Laadullista arviointia voimme tehdä myös esim. yrityksille, kunnille ja kohderyhmille tehtävillä kyselyillä.

3. OPASTEET JA KARTAT

Suunnittelemme ja toteutamme yhtenäisen opastus- ja karttakokonaisuuden, joka parantaa reittien löydettävyyttä ja pyörämatkailijan kokonaiskokemusta. Suunnittelemme ja toteutamme tiestöön ja maastoon Mikkeli-Puumala-Mikkeli -reittien varrelle selkeät ja visuaalisesti yhtenäiset opasteet, jotka tukevat alueen ilmettä ja auttavat matkailijaa liikkumaan reitillä turvallisesti ja sujuvasti. Panostamme opasteiden selkeyteen ja informatiivisuuteen (esim. miten pitkä matka on seuraavaan ruokapaikkaan, huoltopisteeseen jne.). Opasteiden ja niiden sijoittelun suunnittelussa teemme yhteistyötä reittiin liittyvien alueen kuntien kanssa (Mikkeli, Puumala). Tavoiteaikataulu on, että opasteet saadaan asennettua syksyn 2026 ja kevään 2027 aikana.

Digitaalista saavutettavuutta kehitämme hyödyntämällä reittialustoja ja karttasovelluksia (esim. Outdoor Active), joihin kokoamme reittitiedot, palvelut ja nähtävyydet helposti käytettävässä muodossa. Työstämme tässä hankkeessa kehitettävien ja olemassa olevien reittien digitaalista yhdistettävyyttä, jotta eri reittien kokonaisuus tulee asiakkaille saavutettavaksi. Selvitämme myös, pystyykö alueelle saapuvan kaukoliikenteen yhdistämään näihin reitti- ja karttasovelluksiin.

Lisäksi tuotamme painettuja ja sähköisiä kartoja, jotka esittelevät reittien teemat, palvelut ja yhteydet muihin Saimaan alueen pyöräilyreitteihin. Nämä tuotetaan vähintään suomeksi ja englanniksi. Opasteiden ja karttojen avulla varmistamme, että pyörämatkailija saa kokonaisvaltaisen, informatiivisen ja elämyksellisen reittikokemuksen, joka tukee alueen vähähiilisen matkailun kehittämistä ja houkuttelee uusia käyttäjäryhmiä Saimaalle.

Toteutus ajoittuu koko hankeajalle painottuen kuitenkin niin, että TP1 reittien selvittäminen ja yhteensovittaminen ja TP2 palveluverkoston kokoaminen on oltava tehtynä ensin riittävän pitkälle. Päävastuu suunnittelusta ja toimenpiteen johtamisesta on projektipäälliköllä, markkinointipäällikön tehtävänä on hoitaa opastus- ja karttakokonaisuuden toteuttamisen operatiiviset toimet.

Toimenpiteiden vaikuttavuutta arvioimme ja mittaamme syntyvien opasteiden ja karttojen määrän ja laadun sekä käyttöön otettavien alustojen ja sovellusten perusteella. Laadullista arviointia voimme tehdä myös yrityksiltä, kunnilta ja asiakkailta saatavan palautteen avulla.

4. VIESTINTÄ, MARKKINOINTI JA PR

Suunnittelemme ja toteutamme markkinointikampanjoita, joilla rakennetaan hankkeessa toteutettaville teemoitetuille pyöräilyreiteille näkyvyyttä ja tunnettuutta. Teemme tässä tiivistä yhteistyötä alueorganisaatioiden ja matkailun markkinointi- ja kansainvälistymishankkeiden ja Visit Finlandin kanssa.

Laadimme hankkeelle viestintä- ja markkinointisuunnitelman sekä kotimaata että kansainvälisiä markkinoita varten hyödyntäen mm. VisitMikkeli, VisitSaimaa- ja Visit Lakeland Finland -markkinointikanavia ja -kampanjoita. Toteutamme viestintää ja markkinointia TP 1–3 toimien tueksi ja edistämiseksi hyödyntäen eri viestintäkanavia (mm. verkkosivut, some, printtimainonta, digitaalinen mainonta) sekä ostettua mediatilaa. Tukeudumme viestinnässä ja markkinoinnissa Visit Lake Saimaa -ja Saimaa Geopark -brändiin. Teemme tiivistä yhteistyötä mm. Saimaa Horizon 2030 - Invest & Grow- ja Kestävän matkailun kehittämishankkeen kanssa. Tuotamme pyörämatkailijoille suunniteltua sisältöä, jota edellä mainitut hankkeet voivat liittää omiin kanaviin ja kampanjoihin.

Teemme media- ja vaikuttajayhteistyötä sekä kotimaisten että ulkomaisten median edustajien ja vaikuttajien kanssa hankkeen budjetin puitteissa. Valitsemme media- ja vaikuttajayhteistyökumppanit pyörämatkailukärjellä. Hyödynnämme mahdollisuuksien mukaan mm. Visit Finlandin ITSE- ja Saimaa Horizon -hankkeiden järjestämiä vaikuttaja-, media- ja matkanjärjestäjämatkoja alueelle hankkeiden välisenä yhteistyönä.

Monikanavaisella ja asiantuntevalla viestinnällä ja markkinoinnilla kasvatamme alueen ja reittien tunnettua ja näkyvyyttä houkuttelevana ja kokonaisvaltaisesti palvelevana pyörämatkailukohteena. Toteutus ajoittuu koko hankeajalle. Projektipäällikkö johtaa ja koordinoi toteutusta, markkinointipäällikkö vastaa viestinnän ja markkinoinnin suunnittelusta ja operatiivisesta toteutuksesta.

TP4:n toimien vaikuttavuutta mittaamme mm. mediaosumien ja ansaitun median ja vaikuttajayhteistyöstä raportoitujen tulosten määrällä.

TIEDOTTAMINEN: Tiedotamme hankkeesta ja tuloksista säännöllisesti hankkeen markkinointi- ja viestintäsuunnitelman ja rakennerahastojen viestintäohjeiden mukaan.

HANKKEEN ETENEMISEN ARVIOINTI: Etenemistä, sisältöä ja toteutusta arvioimme säännöllisesti itsearvioinnein sekä ohjausryhmän kokouksissa vähintään 2 krt/vuosi.

Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Hankkeen tuloksena Mikkeli-Puumala -alueelle on syntynyt maastoon ja tiestöön merkitty, selkeä, helposti käytettävä ja matkailijoita palveleva ja mahdollisimman turvallinen pyörämatkailun kokonaisuus, joka linkittyy olemassa oleviin pyöräilyreitteihin Etelä-Savossa ja Etelä-Karjalassa. Reitit muodostavat yhtenäisen ja teemoitetun, kansainvälisesti kiinnostavan ja helposti saavutettavan kokonaisuuden. Tuotteistetut pyöräilyreitit tarjoavat paitsi ainutlaatuisen pyöräilyelämyksen niin myös yhteyden Saimaan ainutlaatuisen järviluontoon, paikallisiin ihmisiin ja saimaalaiseen elämäntapaan sekä yritysten laadukkaisiin palveluihin ja kiehtoviin nähtävyyksiin.

Alueen saavutettavuus on parantunut ja pyöräilymatkailu on kasvattanut alueen matkailusesonkia keväästä pitkälle syksyyn. Teemoitetut pyöräilyreitit niihin liittyvine palveluineen muodostavat hankkeen tuloksena mallin ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestävästä matkailukohteesta. Reitteihin kytkeytyvät luonto-, kulttuuri- ja ruokamatkailun elementit vahvistavat Saimaa-alueen vetovoimaa, matkailuyritysten kestävä kasvua sekä pidentävät matkailusesonkia. Pyörämatkailun kasvu luo uskoa olemassa oleville yrityksille kasvun ja kansainvälistymisen mahdollisuuksista, on syntynyt uusia työpaikkoja ja uusia palveluyrityksiä.

Hankkeessa on luotu yhtenäinen tapa viestiä reiteistä ja niiden palveluista. Tyylikäs, Visit Lake Saimaa -brändiin tukeutuva visuaalinen ilme ja laadukkaat, reitteihin liittyviin kulttuurihistoriallisiin kohteisiin ja luontoelämyksiin kytkeytyvät sisällöt vahvistavat entisestään alueen matkailupalvelujen kokonaisuutta. Reittien yhteyteen muodostetun palveluverkoston yritykset toimivat hyvässä yhteistyössä ja kehittävät tarjontaansa pyörämatkailijoille edelleen. Yritysten liiketoiminta on kasvanut ja kannattavuus parantunut tuotteistuksen ja markkinoinnin, yhteistyön, lisääntyneen matkailijamäärän ja pyörämatkailuun liittyvien tuotteiden helpomman löydettävyyden ansiosta.

Esimerkkireitti:

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

11 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

1. Päivä

Saapuminen Mikkeliin (juna, linja-auto tai oma auto)

Pyörän vuokraus (tai oma pyörä)

Tutustuminen Mikkelin keskustaan - Mikkelin tori, Sodan ja rauhan keskus Muisti, ruokailu Ravintola Rauhassa

Lähtö pyöräilyreiteille Mikkeli-Ristiina

Majoittuminen Löydön kartanossa, sauna ja illallinen

2. Päivä

Pyöräily Ristiinaan, tutustuminen ja vapaa-aikaa (pulahdus Saimaaseen)

Tutustuminen Kalliotaiteen opastuskeskus Astuvaan (mahdollisuus tutustua kalliomaalauksiin veneretkellä)

Pyöräily Suurlahden tietä pitkin kohti Hurissalolla - matkan varrella pysähdys PienToijolassa, lounas Kallioniemessä

Pyöräily Kallioniemestä Uhkuuun

Majoittuminen Uhkuussa - sauna omalla saunalautalla ja D.O.Saimaa-illallinen

3. Päivä

Pyöräily Hurissalon yhteyslautalle ja matka jatkaa Puumalan saaristoreittiä pitkin (Sillat ja lossit - reitti myös mahdollinen)

Lukuisat liikunta-, nähtävyys-, majoitus- ja ravintolakohteet reitin varrella (ks. liitteenä olevat kartat)

4. Päivä

Pyöräily Puumalasta kohti Mikkeliä (kantatie 62)

Tutustuminen ja kahvit/kevyt lounas 1800-luvun pihapiirissä Riimukiven tilalla (kantatie 62 varrella)

Pyöräily Anttolaan, pysähdys ja lepoetki Anttolan satamassa

Pyöräily Anttolasta Saimaanranta Resort by Anttolanhoviin

Majoittuminen Saimaanranta Resort, sauna ja illallinen - mahdollisuus wellness- ja spa-palveluihin

5. Päivä

Pyöräily Anttolasta Mikkeliin

Pysähtyminen Ollinmäen Viinitilalla, tuliaisostokset

Pyöräily kohti Mikkeliä (useita reittivaihtoehtoja)

Reitistä riippuen tutustuminen ja lounas Tertin kartanossa/Kenkäverossa

Pyörien palautus

Paluumatkalle

- Pyöräilyreittipaketteja on tuoteistettu eri teemoin; esim. kulttuuriperintö ja historia, luontoaktiviteetit, ruoka ja hyvinvointi. Näihin teemoihin on koottu sekä tämän uusien reittien että olemassa olevien Puumalana Saaristoreitin tarjonta. On syntynyt 3-5 teemoitettua reittiä.

- On syntynyt uutta palvelutarjontaa ja yrityksiä, jotka tarjoavat mm. pyörävuokrausta, laukkujen kuljetusta ja huoltopalveluja

Alueen markkinointi pyörämatkailukohteena on käynnistetty sekä kotimaisilla että kansainvälisillä markkinoilla. Hankkeen jälkeen vastuu viestinnästä siirtyy DMO-toimijoille ja yrityksille, jotka voivat hyödyntää hankkeessa laadittuja valmiita materiaaleja ja konseptia omassa markkinoinnissaan.

Lisäksi on luotu selkeä digitaalinen kokonaisuus: karttoja, reittikuvauksia, palvelupisteitä ja matkaketjuja kokoava palvelu, joka helpottaa sekä matkan suunnittelua että liikkumista alueella. Alueen digitaalinen saavutettavuus, tunnettuus ja näkyvyys on lisääntynyt valituilla alustoilla ja sovelluksissa ja sen myötä myös pyörämatkailuun liittyvien palveluiden ostettavuus on parantunut.

Tulosten onnistumista arvioidaan sekä laadullisesti että määrällisesti. Laadullisesti tuloksia voidaan tarkastella esimerkiksi pyörämatkailijoiden ja yritysten antaman palautteen myötä. Palautteessa voidaan arvioida esimerkiksi reittien selkeyttä, palveluiden löydettävyyttä ja matkaketjujen toimivuutta. Määrällisesti tuloksia voidaan mitata esimerkiksi tuotettujen sisältöjen

määrästä ja käytöstä, yritysten ja toimijoiden osallistumisesta, markkinoinnin tavoitavuudesta sekä pyöräilijöiden määrän kasvusta reiteillä.

Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Hankkeella on pitkälle tulevaisuuteen ulottuvia vaikutuksia Saimaan brändiin, alueen pyörämatkailun kehitykseen ja vetovoimaan kotimaassa ja kansainvälisesti. Yhtenäinen ja selkeä pyörämatkailun kokonaisuus parantaa alueen saavutettavuutta, tunnettuutta ja näkyvyyttä, mikä lisää sekä kotimaisten että kansainvälisten pyörämatkailijoiden määrää. Tämä vahvistaa alueen matkailuelinkeinoa, tuo lisää matkailutuloa ja tukee paikallisten pk-yritysten toimintaedellytyksiä ja kasvua. Matkailusesonki pitenee, syntyy uusia työmahdollisuuksia ja liiketoimintaa, jotka tukevat alueen elinvoimaisuutta ja jatkuvaa kehittymistä.

Etelä-Savo vahvistaa asemaansa kestävän matkailun ja liikkumisen edelläkävijänä tarjoten konkreettisen esimerkin saavutettavuuden ja vähähiilisuuden yhdistämisestä matkailun kehittämisessä.

Toteutettaville reiteille pääsyn kannalta keskeisen Mikkelin hyvä sijainti ja hyvät julkiset yhteydet palvelevat koko maakunnan saavutettavuutta ja erityisesti pyörämatkailun kehittymistä Saimaan alueella laajasti.

Vaikutuksia voidaan mitata erilaisilla mittareilla, joita ovat mm. uusien palvelupakettien määrä, majoitusvuorokaudet, kohteiden kävijämäärät, yritysten liikevaihdon kehitys, mediaosumien määrä, sosiaalisen median kampanjoiden tulokset, verkkosivujen kävijämäärät.

Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Hankkeen tulokset ja opit jäävät pysyvästi alueen ja toimijoiden käyttöön ja muodostavat perustan Saimaan pyörämatkailun pitkäjänteiselle kehittämiselle. Yhtenäinen reittikonsepti, digitaaliset materiaalit ja valmiit markkinointisisällöt ovat alueen DMO-toimijoiden ja yritysten hyödynnettävissä myös hankkeen päättymisen jälkeen. Näiden pohjalta he voivat jatkaa reittien markkinointia, palvelujen kehittämistä ja yhteistyötä uusien tuotteiden ja matkaketjujen rakentamiseksi.

Hankkeen päättymisen jälkeen saavutettuja tuloksia ja kokemuksia voidaan hyödyntää monin tavoin. Hankkeen jälkeen meillä on käsitys siitä, millaisille matkaketjuille on kysyntää, mitkä ovat potentiaalisimmat kohderyhmät sekä kotimaassa että kansainvälisesti sekä mitkä taloudelliset reunaehdot on otettava huomioon jatkosuunnittelussa ja -kehittämisessä. Tavoitteena on, että hankkeessa pilotoidut reitit, palvelut ja matkaketjut jäisivät elämään yritys- tai kuntavetoisesti. Alueen yritykset ottavat hankkeessa tuotetut, saavutettavuutta parantavat palvelut omakseen ja markkinoivat niitä osana omaa tarjontaansa.

Vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen

Kehitettyjä työkaluja, toimintamalleja tai kehitettyjä tuotteita hyödynnetään toteuttajan normaalitoiminnassa

Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.

Hankkeen tuloksena syntyy kokonaisuus, joka on laajasti hyödynnettävissä Mikkelin seudun ja Saimaan alueen pyörämatkailun kehittämisessä ja yritystoiminnassa. Yhtenäinen ja teemoitettu Saimaan pyöräilyreitistö sekä siihen liittyvät kartat, reitit, reittikuvaukset, palvelupisteet ja matkaketjuja kuvaavat aineistot julkaistaan avoimesti ja ne ovat vapaasti saatavilla alueen DMO- toimijoiden ja yritysten verkkosivuilla ja hankkeessa luotavissa karttapalveluissa.

4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

13 (32)

Hankkeen nimi: Sainaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?

Kyllä

Miten ympäristövaikutusten arviointi on tehty? Mitkä ovat arvioinnin johtopäätökset?

Hankkeella kehitetään konkreettisella tavalla kestäviä matkaketjuja tuotteistamalla ja opastamalla pyöräilyreitit Mikkelistä Puumalaan sekä linkitetään tämä uusi reitti olemassa olevien reittien kanssa esim. Sulkavan, Juvan ja Mäntyharjun suunnalla. Pyöräilymatkailu kasvaa sekä kotimaassa että kansainvälisesti osana kestävä matkailun kasvua. Reittiin tullaan yhdistämään kestävät matkaketjut Helsingistä Mikkeliin hyödyntämällä julkisia yhteyksiä.

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?

Ei

5 Täydentävät tiedot**5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus****Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetyistä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitusosuus)?**

Omarahoituksen aiesopimukset (maksimsummat):

- Mikkelin kaupunki maksimissaan: 41 143 €/vuosi 2026 ja 38 667 €/vuosi 2027 – yht. hankkeen aikana maksimissaan 79 810 €

- Puumalan kunta maksimissaan: 20 571 €/vuosi 2026 ja 19 333 €/vuosi 2027 – yht. hankkeen maksimissaan 39 904 €

Omarahoitussitoumukset päivitetään hankkeen edetessä, rahoitus jakautuu n. 2/3 Mikkelin kaupunki ja n. 1/3 Puumalan kunta.

Tarvittava rahoitus jää alle alle maksimirahoitusten hankkeen budjetin pienenemisen johdosta.

Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?

Ei

5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin**Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?**

Ei

5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma**Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä temasta?**

Mikkelin kehitysyhtiö Miksei Oy on Mikkelin kaupungin pääosin omistama kehitysyhtiö. Yhtiö hakee ja hallinnoi Mikkelin kaupungin strategisia painopistealueita tukevia hankkeita. Tällä hetkellä yhtiöllä on 20 hanketta portfoliossaan. MikseiMikkelillä on vankka kokemus hankkeiden hallinnoimisesta käsittäen useampia julkisia ja yksityisiä rahoitusinstrumentteja. Hankehallinnointiin panostetaan niin hallinnossa, raportoinnissa kuin järjestelmätasolla käsittäen mm. Procountor-dimensiojärjestelmän, OnTime-työaikakirjausjärjestelmän,

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

14 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkakeljut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

Hakosalo-asiakkuudenhallintajärjestelmän, viestintäjärjestelmän, raportointijärjestelmän ja palautejärjestelmän.

Mikkelin kehitysyritys Miksei Oy:llä on edeltäjiensä Mikkelin seudun elinkeinoyhtiö Miset Oy, Mikkelin kaupungin elinkeinopalvelut) kautta pitkä kokemus mm. toimintaympäristön kehittämisestä ja seudullisen yritysneuvonnan järjestämisestä. Yhtiön matkailupalveluyksiköllä, joka on päävastuussa tästä hankkeesta, on vuosien kokemus seudullisista, maakunnallisista ja ylimaakunnallisista matkailun kehittämishankkeista, joiden läpileikkaavat teemat ovat vastuullisuus ja digitaalisuus.

Hankesuunnitelman sisällöllisistä teemoista hakijalla on monipuolinen vahva kokemus ja asiantuntemus. Teemoitteluun ja tuotteistamiseen, kestävän liikkumisen ja matkakeljujen kehittämiseen, palveluverkostojen kokoamiseen sekä kulttuurihistoriallisten kohteiden ja luontolämysten saavutettavuuden parantamiseen liittyvää asiantuntemusta on MikseiMikkelin matkailuyksikössä kartutettu aktiivisesti aiemmissa hankkeissa.

Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa

Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen

Koronan kaltainen uusi pandemia voi merkittävästi vaikeuttaa sellaisten toimenpiteiden toteuttamista, jotka edellyttävät kasvokkaista tapaamista.

Henkilöstömuutokset hankkeen toteuttajaorganisaatiossa.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Jos pandemiariski toteutuisi, neuvottelemme rahoittajan kanssa hankkeen toimenpiteiden sopeuttamisesta ja mahdollisesta muuttamisesta siten, että ne voidaan toteuttaa tavalla tai toisella vallitsevista olosuhteista huolimatta.

Toteuttajaorganisaatiolla on useita osaajia ja varahenkilömenettely henkilömuutosten varalta.

Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön

Yleiseen toimintaympäristöön vaikuttavat Ukrainan sota, Lähi-Idän tilanne ja nopeasti muuttuva geopoliittinen tilanne Eurooppa-USA-Venäjä, jotka tekevät siitä vaikeasti ennakoitavan. Tilanteen pitkittymisellä on väistämättä vielä lisää vaikutuksia yleiseen taloustilanteeseen. Jo toteutuneita toimintaympäristön muutoksia ovat mm. energiavetoinen inflaatio sekä korkojen ja hyödykkeiden hinnannousu. Suomen suistuminen lamaan on entistä lähempänä.

Ilmastomuutos ja luonnon monimuotoisuuden heikkenemisen vaikutus tulee näkymään taloudessa, turvallisuudessa ja terveydessä yhä enemmän. Alueellisten ja sosiaalisten erojen kasvu vaikuttaa hyvinvointiin ja palvelujärjestelmään samalla, kun väestö monimuotoistuu ja yhteiskunnan polarisaatio lisääntyy. Teknologian rooli kasvussa ja hyvinvoinnissa korostuu ja kiihtyy, siihen liittyviin uhkii ja mahdollisuuksiin on varauduttava. Vihreän siirtymän ja kiertotalouden mahdollisuuksiin on tärkeää tarttua. Myös tekoäly muuttaa toimintaympäristöä kiihtyvällä vauhdilla.

Energian saatavuuteen ja hintaan liittyvien epävarmuustekijöiden vaikutukset liikkumiseen ja matkustamiseen sekä niistä syntyviin päästöihin ovat hankalasti ennakoitavissa. Rajut muutokset hinnoissa ja saatavuudessa voivat aiheuttaa suuriakin muutoksia mm. matkustushalukkuudessa ja -tavoissa sekä viipymässä.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Maailmanpoliittiseen tilanteeseen ja talouteen liittyviin riskeihin emme pysty varautumaan muuten kuin toimimalla tarvittaessa ripeästi yhteistyössä rahoittajan kanssa hankkeen sisällön ja toimenpiteiden sopeuttamiseksi.

Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan

1. Hankkeen hallinnoijiin liittyvät riskit

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

15 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

Toteuttajaorganisaation toimintaan liittyy väistämättä aina henkilö- ja omistajariski. Työntekijöitä saattaa vaihtua ja ns. hiljaista tietoa kadota.

2. Tietomurto

Toteuttajaorganisaatioon kohdistuu tietomurto, jonka vuoksi hankkeen tietoa vuotaa. Toiminta ja luottamus hankkeeseen ja hanketoimijoihin vaarantuvat.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

1. Hankkeen hallinnoijiin liittyvät riskit

Työntekijöiden vaihtuvuuteen ja hiljaisen tiedon siirtämiseen varaudutaan yhteisellä Sharepoint-alustalla ja koulutuksilla. Yhtiöllä on vastuuvakuutus.

2. Tietomurto

Yhtiön intranetissä on henkilöstölle selkeät ohjeet tietoturvan ylläpitämisestä, ja jokainen uusi työntekijä perehdytetään tietoturvalliseen toimintaan.

Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

Hankkeen ohjausryhmä täsmentyy hankkeen edetessä. Alustava esitys ohjausryhmän kokoonpanoksi:

Etelä-Savon maakuntaliiton edustaja

Tiina Juhola, Mikkelin kaupunki

Puumalan kunnan edustaja

Iida Harju, Saimaanranta Resort Oy

Paula Okkola, Okkolan Lomamökit

Tomi Närhinen, Pistohiekka

Saimaa Cycle Tourin edustaja

Pyöräilymatkailun asiantuntija

Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?

Ei

5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo

Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?

Kestävän liikkumisen edistäminen ja saavutettavuuden parantaminen koskevat kaikkia sukupuolia tasapuolisesti. Hanketta toteutettaessa otetaan huomioon tasa-arvolaki ja sukupuolten tasa-arvo. Tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta edistetään hankkeessa toimenpiteiden toteuttamisen yhteydessä. Toimenpiteet ovat avoimia kaikille sukupuolille. Hankkeen viestinnässä kiinnitetään huomiota sukupuolisensitiivisyyteen.

5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

Turvalliset työolot

Hankehenkilöstö kiinnittää huomiota työolojen turvallisuuteen ja puuttuu tarvittaessa epäkohtiin paitsi oman itsensä myös kollegojensa kohdalla. Suurin osa hankkeen toimenpiteistä tehdään toimisto-olosuhteissa, jotka ovat vakaat ja sisältävät vähän riskejä. Mahdollisten kenttäolosuhteissa tehtävien toimien kohdalla huomioidaan turvallisuusnäkökohdat ja esimerkiksi suojavarustuksen tarve. Hankkeessa kunnioitetaan ja sovelletaan EU:n perusoikeusasiakirjan 31. artiklaa. Työsuojelua toteutetaan hankkeessa Mikkelin kehitysyhtiö

Miksei Oy:n työsuojelutoimintasuunnitelman mukaisesti. Yhtiöllä on Henkilöstö-, tasa-arvo- ja koulutussuunnitelma.

Syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle

Tilanteisiin, joissa havaitaan syrjintää, hankehenkilöstö puuttuu välittömästi. Omalla toiminnalla pyritään edistämään syrjimättömyyttä ja yhdenvertaisuutta esim. hankkeen järjestämissä tilaisuuksissa ja tapahtumissa. Hankkeessa ja Mikkelin kehitysyhtiö Miksei Oy:ssä noudatetaan tasa-arvolakia ja yhdenvertaisuuslakia kaikessa toiminnassa. Yhtiöllä on Henkilöstö-, tasa-arvo- ja koulutussuunnitelma.

Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.

Erilaisten ihmisten mahdollisuutta osallistua hankkeeseen ja sen järjestämiin tilaisuuksiin huomioidaan. Esteettömyyttä edistetään. Viestinnässä noudatetaan verkossa julkaistavan aineiston osalta saavutettavuusdirektiivin ohjeita. Käytettäviltä verkkosivuilta löytyy saavutettavuusseloste. Tapahtumia järjestetään etäyhteyksin, jolloin vammaisten osallisuutta helpotetaan. Osallistumisen esteitä pyritään poistamaan tai minimoimaan tarpeen mukaan. Hankkeen järjestämät lähitilaisuudet järjestetään esteettömissä tiloissa. Työtilojen esteettömyyteen kiinnitetään huomiota.

Henkilötietojen suoja

Hanketta toteutetaan ja asiakkaiden henkilötietoja käsitellään henkilötietolain (10 ja 24 §) ja EU:n yleisen tietosuojalain (GDPR) mukaisesti. Toimintatavat on esitetty rekisteriselosteessa, joka löytyy Mikseimikkeli.fi-verkkosivustolta.

Ympäristönsuojelu

Hankkeessa kannetaan ympäristövastuuta mm. arvioimalla hankkeen toimenpiteiden toteutusta ympäristön kannalta, pyritään vähentämään hankkeen ympäristövaikutuksia ja edistetään kestävästä kehitystä niin hankkeen omassa toiminnassa kuin kohderyhmien taholla ja yrityksissä. Ympäristövaikutuksia vähennetään mm. siten, että tilaisuudet järjestetään etäyhteyksin aina kun mahdollista, mikä vähentää matkustamisen tarvetta ja sitä kautta liikennepäästöjä. Kun liikkumisen tarvetta ilmenee, kiinnitetään huomiota siihen, että liikkuminen tapahtuu vähäpäästöisesti. Asiakirjojen tulostaminen pidetään hankkeessa mahdollisimman vähäisenä, toimitaan pääasiassa sähköisin asiakirjoin. Hankkeen tuottamien painettujen materiaalien painosmäärä pidetään kohtuullisena. Hankkeen ympäristöystävällisyyden osalta käännytään tarvittaessa asiantuntijoiden puoleen. Yhtiön kestävästä kehityksen asiantuntijoiden osaamista hyödynnetään tarpeen mukaan.

5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys

Luonnonvarojen käytön kestävyys

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hankkeessa lisätään ja vahvistetaan tietoisuutta kestävästä liikkumisesta ja keinoista, joilla siihen voi pyrkiä. Kestävät matkaketjut, vastuullisen matkailun edistäminen sekä vähähiilisuuden lisääminen liittyvät hankkeen keskeisiin tekemisiin. Näin edistämme luonnonvarojen käytön kestävyyttä.

Ilmastomuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hankkeen avulla lisätään ja vahvistetaan ymmärrystä ja tietoisuutta kestävästä liikkumisesta sekä vähähiilisten matkaketjujen ja omien matkustustapavalintojen vaikutuksista. Vähähiilisten matkustusratkaisujen edistäminen on hankkeen keskeistä tekemistä.

Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

17 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

Hankkeella ei ole suoria vaikutuksia luonnonympäristöön, kasvillisuuteen ja eliöihin, mutta edistämme ja vahvistamme hankkeen avulla tietoisuutta luonnon monimuotoisuuden säilyttämisen ja vahvistamisen tärkeydestä matkailukohteissa vierailamisen yhteydessä.

Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Kasvihuonekaasujen vähentäminen liittyy suoraan hankkeen tavoitteisiin edistää vähähiilisiä, kestäviä matkaketjuja alueen matkailussa. Pyörämatkailun edistämällä on vaikutusta myös pinta- ja pohjavesien sekä maaperän suojeluun, kun liikkumista ohjataan hankkeen avulla vastuullisempiin matkustustapoihin ja tuotteistetuille reiteille. Hankkeella edistetään matkailijoiden tietoisuutta päästövähennysten merkityksestä ja pyritään saamaan aikaan konkreettisia päästövähennyksiä.

Natura 2000 -ohjelman kohteet

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Hankkeella ei ole suoria vaikutuksia Natura 2000 -ohjelman kohteisiin eikä hankkeen toiminta suoraan kohdistu niihin. Toimilla voi kuitenkin olla vaikutusta liittyen luonnonvarojen käytön kestävyteen, ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentämiseen, luonnon monimuotoisuuteen, pinta- ja pohjavesiin, maaperään ja ilmaan myös Natura 2000 -kohteissa, jotka sijaitsevat hankkeessa toteuttavien reitittämisen ja muiden toimenpiteiden vaikutuspiirissä.

5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys

Materiaalit ja jätteet

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Kannustamme matkailijoita ja hankkeeseen osallistuvia yrityksiä materiaalitehokkuuteen ja ympäristötietoiseen jätehuoltoon sekä käyttökelpoisten materiaalien kierrättämiseen. Kannustamme kiinnittämään huomiota matkailussa syntyvän jätteen määrään ja lajittelemaan jätteet. Otamme nämä seikat huomioon hankkeen toimenpiteiden toteutuksessa, mm. teemallisten pyöräilyreittien suunnittelussa ja toteuttamisessa. Huomion kiinnittäminen näihin asioihin on erityisen tärkeää hankkeen toimien piirissä olevien kulttuurihistoriallisten kohteiden ja luontoelämysten kohdalla.

Uusiutuvien energialähteiden käyttö

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Uusiutuvien energialähteiden käyttöä voimme edistää kannustamalla esim. hankkeeseen osallistuvia yrityksiä valitsemaan kestävästi tuotettuja, ilmastomyönteisiä ja uusiutuvia energialähteitä toiminnassaan.

Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hankkeen keskeisiä tavoitteita on koota pyöräilyreittien yhteyteen palveluverkosto ja siten edistää paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen kaikilla kestävyys ulottuvuuksilla. Paikallisten palvelujen vahvistaminen ja tuominen matkailijoiden ulottuville myös pienentää päästöjä, kun palvelujen käyttämiseen tarvittavat matkat lyhenevät. Suosittelemme matkailijoille paikallisten palvelujen käyttämistä osana pyörämatkailuelämystä ja lisäämme heidän tietoisuuttaan sen merkityksestä mm. alueen kulttuurihistoriallisten kohteiden ja luontoelämysten säilyttämisen osalta.

Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

18 (32)

Hankkeen nimi: Sainaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

Aineettomia tuotteita ja palveluita voi syntyä hankkeen toiminnan tuloksena liittyen kestävän liikkumisen ja vähähiilisten matkustusratkaisujen edistämiseen, palveluverkostojen kokoamiseen sekä alueen kulttuurihistoriallisten kohteiden ja luontoelämysten saavutettavuuden parantamiseen.

Liikkuminen ja logistiikka

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hankkeen tärkein tavoite ja keskeistä sisältöä on edistää ilmastomyönteisiä, kestäviä liikkumismuotoja ja vähähiilisiä matkustusratkaisuja sekä alueen luontoelämysten ja kulttuurihistoriallisten kohteiden saavutettavuutta. Kestävien matkaketjujen ja teemallisten pyöräilyreittien sekä niihin liittyvien palvelujen kehittämisen avulla pyrimme konkreettisesti lisäämään vähäpäästöistä matkailua alueella, parantamaan logistiikkaa ja vähentämään matkailuun liittyvää hiilijalanjälkeä.

5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus

Kulttuuriympäristö

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Edistämme alueen kulttuurihistoriallisten ja luontokohteiden säilymistä, kun kehitämme niiden saavutettavuutta ja matkailukäyttöä suunnitelmallisesti yhteistyössä palveluverkoston osallistuvien yritysten kanssa. Hankkeen toimet nostavat toteutettavien teemallisten pyöräilyreittien varrella olevat kohteet keskiöön ja auttavat osaltaan pitämään niistä huolta. Tärkeä osa vastuullista matkailua on kohteen kulttuuriympäristön kunnioittaminen ja vaaliminen, tähän voimme opastuksella ja viestinnällä kannustaa matkailijoita.

Ympäristöosaaminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Vahvistamme sekä matkailijoiden että osallistuvien yritysten tietoisuutta ja ymmärrystä kestävän, vähähiilisen liikkumisen merkityksestä ja päästövähennysten vaikutuksista ympäristöön. Tämä tapahtuu hankkeessa toteutettavalla viestinnällä ja tiedollisella ohjauksella.

5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena

Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?

Kyllä

6 Arviot määrällisistä tavoitteista

Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista

6.1 Tuotosindikaattorit

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

19 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkakeljut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCO04	De minimis-tukea saaneet yritykset	15
RCO10	Yritykset yhteistyössä tutkimuslaitosten kanssa	
RCO05	Uudet tuella aikaansaadut yritykset	1
ST01	joista naisten perustamia yrityksiä	
RCO07	Yhteisiin tutkimushankkeisiin osallistuvat tutkimusorganisaatiot	
RCO38	Tuen piiriin kuuluvan kunnostetun ja jälkikäyttöön otetun maaperän pinta-ala, hehtaaria	
NO07	Turvetuotannosta vapautuneen, ennallistetun alueen pinta-ala, hehtaaria	

6.2 Tulosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCR01	Uudet tuella aikaansaadut työpaikat	3
SL01	joihin työllistyvät naiset	2
RCR03	Tuote- tai prosessi-innovaatioita tekevät pk-yritykset	5
NR01	Verkostojen ja innovaatioekosysteemien kehittämät innovaatiot, tuotteet ja palvelut	6
NR03	Pk-yritykset, jotka aloittavat uuden liiketoiminnan	5
NR09	Pk-yritykset, jotka aloittavat energiatehokkuuteen tai uusiutuvan energian ratkaisuihin perustuvaa uutta liiketoimintaa	

7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 7 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Palkkojen yksikkökustannukset
Matkakustannusten ilmoitustapa	Matkakustannusten yksikkökustannukset
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keski suurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Ei
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnysarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

20 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkakeljut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

	Yhteensä €
1 Palkkakustannukset	173 370
2 Matkakustannukset	19 196
3 Ostopalvelut	160 400
4 Muut kustannukset	0
Flat rate 7 % kehittäminen	24 708
5 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0
Nettokustannusarvio yhteensä	377 674

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	264 271	69,97
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	75 560	20,01
3 Kuntarahoitus	37 843	10,02
4 Muu julkinen rahoitus	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	377 674	100,00

Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	Ei
---	----

Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä.

Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

21 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

Valtionavustuksen hakijan pakotevakuutus

Yhdistyneet kansakunnat ja Euroopan unioni ovat asettaneet pakotteita lainsäädännössään tai toimielintensä päätöksillä.

Valtionavustuksen hakija vakuuttaa, että

a) YK:n tai EU:n pakotteita ei ole asetettu

- avustuksen hakijalle,
- avustuksen hakijan välittömille tai välillisille omistajille, tai rahanpesulain 1. luvun 5 §:ssä tarkoitetuille tosiasiallisille edunsaajille,
- avustuksen hakijan hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenille tai määräys-, edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttäville henkilöille,
- avustuksen hakijan alihankkijoille tai muille sopimuskumppaneille,
- avustuksen hakijan alihankkijoiden tai muiden sopimuskumppaneiden välittömille tai välillisille omistajille, tai rahanpesulain 1. luvun 5 §:ssä tarkoitetuille tosiasiallisille edunsaajille,
- avustuksen hakijan alihankkijoiden tai muiden sopimuskumppaneiden hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenille tai määräys-, edustus-, päätös- tai valvontavaltaa kyseisissä alihankkijoissa tai muissa sopimuskumppaneissa käyttäville henkilöille,
- valtionavustuksen lain 7 §:n 3 momentin mukaisesti muun kuin avustuksen saajan toiminnan tai hankkeen avustamiseen haetun ja valtionapuviranomaisen myöntämän avustuksen käyttäjille (jäljempänä siirron saaja)
- sellaisille avustuksen hakijan valtionavustushakemuksen ja -päätöksen mukaisille yhteistyökumppaneille, jotka eivät saa tai käytä avustusta, eivätkä tuota ostopalveluja, mutta osallistuvat avustettavaan toimintaan tai hankkeeseen tekemällä yhteistyötä avustuksen saajan kanssa,
- siirron saajien tai yhteistyökumppanien välittömille tai välillisille omistajille, tai rahanpesulain 1. luvun 5 §:ssä tarkoitetuille tosiasiallisille edunsaajille,
- siirron saajien tai yhteistyökumppanien hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenille tai määräys-, edustus-, päätös- tai valvontavaltaa kyseisissä siirron saajissa ja yhteistyökumppaneissa käyttäville henkilöille;

b) avustuksen hakija noudattaa täysimääräisesti neuvoston asetuksen (EU) 833/2014 5 k artiklaa sekä kaikkia muita YK:n ja EU:n asettamia pakotteita.

Valtionavustuksen hakija vakuuttaa, että

- avustuksen hakija ja muut edellä mainitut tahot eivät ole YK:n tai EU:n asettamien pakotteiden kohteena;
- avustuksella rahoitettava toiminta tai hanke taikka avustuksella hankittavan tuotteen tai palvelun toimittajan tai sen alihankkijoiden tuottamien tuotteiden tai palvelujen käyttö ei riko YK:n tai EU:n asettamia pakotteita;
- avustuksen hakija antaa välittömästi kirjallisesti valtionapuviranomaiselle tämän kirjallisesta pyynnöstä tiedot hakijan välittömistä ja välillisistä omistajistaan, rahanpesulain 1. luvun 5 §:ssä tarkoitetuista tosiasiallisista edunsaajistaan, alihankkijoistaan, sekä muista sopimuskumppaneistaan, siirron saajista, yhteistyökumppaneista ja muista edunsaajista;

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

22 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

- avustuksen hakija ilmoittaa välittömästi valtionapuviranomaiselle, jos valtionavustukseen tai avustuksella tehtävään hankintaan liittyvät suoritukset tai valtionavustus itsessään voi välillisesti tai välittömästi päätyä YK:n tai EU:n pakotteiden kohteena olevalle taholle;
- avustuksen hakija noudattaa täysimääräisesti YK:n ja EU:n asettamia pakotteita sekä tämän vakuutuksen antohetkellä, että tämän vakuutuksen antamisen jälkeen esimerkiksi silloin kun avustuksen hakija saa tai käyttää tässä vakuutuksessa tarkoitettua valtionavustusta.

Allekirjoitukset

30.1.2026 16:40

Maisa Irmeli Häkkinen

Matkailujohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti vahvasti tunnistautuneena EURA 2021 - järjestelmässä (Suomi.fi-tunnistuspalvelu)

Liitteet

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuoja-asetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

Kustannusarvion liitteet

Rahoitussuunnitelman liitteet

Muut liitteet

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
Saimaa_by_Cycle_-_kestav_t_v_t_matkaketjut_ja_teemalliset_py_r_ilyreitit_alustava_yrityssit_Saimaanranta_Resort_Oy.pdf	Saimaanranta Resort Oy alustava yrityssitoumus	
Saimaa_by_Cycle_-_kestav_t_v_t_matkaketjut_ja_teemalliset_py_r_ilyreitit_alustava_yrityssit_Okkolan_Lomamokit.pdf	Okkolan Lomamokit alustava yrityssitoumus	
Saimaa_by_Cycle_-_kestav_t_v_t_matkaketjut_ja_teemalliset_py_r_ilyreitit_alustava_yrityssit_Sahanlahti_Resort_Oy.pdf	Sahanlahti Resort Oy alustava yrityssitoumus	
SIGN_Uhkua_Alustava_hankesitoumus_Saimaa_by_cycle_hanke.pdf	Uhkua Oy alustava yrityssitoumus	
SIGN_Someen_seudun_kylayhdistys_alustava_hankesitoumus_Saimaa_by_cycle.pdf	Someen seudun kyläseura ry:n alustava sitoumus	

Hakemusnumero: 906136

Hankehakemus

23 (32)

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
SIGN_RIB_Saimaa_alustava_sitoumuslomake_Saimaa_by_Cycle_2026_hankkeeseen_.pdf	H.M.Väisänen Tmi alustava yrityssitoumus	
SIGN_L_yd_n_kartano_alustava_sitoumuslomake_Saimaa_by_Cycle_2026.pdf	Löydön kartanon alustava yrityssitoumus	
SIGN_Sinisaimaa_alustava_sitoumuslomake_Saimaa_by_Cycle_hankkeeseen.pdf	Sinisaimaa Oy alustava yrityssitoumus	
SIGN_Jalico_Oy_alustava_hankesitoumus_Saimaa_by_Cycle_2026_hankkeeseen.pdf	Jalico Oy / Kallioniemi alustava yrityssitoumus	
Saimaa_by_Cycle_-_kest_v_t_matkaketjut_ja_teemalliset_py_r_ilyreitit_alustava_yrityssit_Riimukiventila.pdf	Riimukiven tila alustava yrityssitoumus	
Saimaa_by_Cycle_-_kest_v_t_matkaketjut_ja_teemalliset_py_r_ilyreitit_alustava_yrityssit_Pistohiekka_Resort_Oy.pdf	Pistohiekka Resort Oy alustava yrityssitoumus	
Liite_Reittikuvaus.pdf	Pyöräilyreitit alustava kuvaus.	
PUUMALA_PSR_KARTTA.pdf	Puumalan saaristoreitti, johon uusi reitti linkittyy.	
SILLAT-JA-LOSSIT_A3_r_epaisykartta.pdf	Silla ja lossit -pyöräilyreitit kartta. Tämä reitti liitetään Puumalan saaristoreittiin ja uuteen reittiin.	

Ostopalvelut yhteensä	2026	2027	Yhteensä
	85 500	74 900	160 400

Ostopalvelujen perustelut

Hankkeen ostopalvelut hankkeen aikana yhteensä 160 400 € (vuonna 2026: 85 800 € ja vuonna 2027: 74 900 €)

Alla arviot ostopalvelujen kustannuksista, jotka toteutetaan kilpailutusten ja vaikuttavuusarvioinnin pohjalta. Hinnat ovat arvioita ja lopullinen ostopalvelujen kokonaisuus toteutuu vuosittaisten ostopalvelubudjettien asettamissa rajoissa.

TP 1 Teemoitetut pyöräilyreitit - karjoitus ja suunnittelu

- Reittivaihtoehtojen karjoitus, valinta ja suunnittelu (ml. reittien turvallisuus) pyörämatkailun asiantuntijoiden työpanos ostopalveluna. Arvioitu kustannus: Asiantuntijapalvelut 15 000 €/vuonna 2026

Testiryhmän kulut 3 000 €/vuonna 2026 (kuljetus, majoitus, ateriat)

TP 2 Palveluverkoston kokoaminen

Tavoitteena on vahvistaa alueen saavutettavuutta ja asiakkaiden matkailukokemusta kokoamalla yhteen eri toimijoiden palvelut ja käyntikohteet reittien varrella.

Helposti ostettava palvelutarjonta ja vetovoimaiset käyntikohteet lisäävät alueen kilpailukykyä ja sitä kautta alueen matkailutuloa. Palveluverkoston kokoaminen toteutetaan pääasiassa hanketyönä, mutta tarvittaessa käytetään asiantuntijapalveluja monipuolisen palvelukokonaisuuden rakentamiseksi ja yritysten kouluttamiseksi. Arvioitu asiantuntijapalvelujen kustannus ml. verkostoitumistilaisuuksien kustannukset: 5 000 €/vuonna 2026, 8 000 €/vuonna 2027

TP 3 Opasteet ja kartat

Tavoitteena on suunnitella ja toteuttaa yhtenäiset opasteet sekä reitin varrelle. Lisäksi toteutetaan muut opastukseen tarvittava, esim. kartat.

- Mikkel-Ristiina-Puumala-Antola -reitin fyysiset opasteet ja niiden asennus reitin varrelle. Arvioitu kustannus: 50 000 €/vuonna 2026

- Puumalan Saaristoreitin kylttien uusiminen. Arvioitu kustannus: 7 000 €/vuonna 2027

- Digitaalisten reittialustojen hyödyntäminen (esim. Outdoor Active tai vastaava). Arvioitu kustannus: 2 500 €/vuonna 2026,

2 500 €/vuonna 2027

- Karttojen ja oppaiden suunnittelu ja tuottaminen (mm. mainostoimistopalvelut, käännös- ja painokustannukset). Arvioitu kustannus: 3 000 €/vuonna 2026, n. 7 400 €/vuonna 2027

4. Viestintä, markkinointi, PR – kotimaassa ja kansainvälisesti

Tavoitteena on vahvistaa Saimaan pyöräilyreittien tunnettua kotimaassa ja kansainvälisesti viestinnän, markkinoinnin ja PR-työn keinoin. Hankehenkilöstön laatimien suunnitelmien pohjalta toteutetaan

- Markkinointikampanjat kotimaassa - mm. mainostoimistotyö ja kampanjakulut. Arvioidut kustannukset: 0 €/vuonna 2026,

15 000 €/vuonna 2027

- Markkinointikampanjat (kv) ja mahdolliset Joint Promo-yhteistyö kansainvälisesti - mm. mainostoimistotyö ja kampanjakulut. Arvioidut kustannukset: 0 €/vuonna 2026, 10 000 €/vuonna 2027

Hankkeen nimi: Saimaa by Cycle - kestävät matkaketjut ja teemalliset pyöräilyreitit

Dnro: EURA 2021/906136/09 02 01 01/2025/ESAVO

30.1.2026

- Media- ja vaikuttajayhteistyö. Arvioitua kustannukset vierailijaryhmien kuluista (majoitus, kuljetus, kalusto ja ateriat). Arvioitua kustannukset: 0 €/vuonna 2026, 7 000 €/vuonna 2027
- FAM- matkat alueelle. Arvioitua kustannukset vierailijaryhmien kuluista (majoitus, kuljetus, kalusto ja ateriat). Arvioitua kustannukset: 0 €/vuonna 2026, 6 000 €/vuonna 2027
- Yhteismarkkinointi Saimaan matkailuorganisaatioiden, muiden matkailun kehittämishankkeiden ja Visit Finlandin kanssa. Arvioitua kustannukset: 0 €/vuonna 2026, 5 000 €/vuonna 2027
- Tarvittavat markkinointimateriaalit, kuvaukset ja videot. Arvioitua kustannukset: 7 000 €/vuonna 2026, 7 000 €/vuonna 2027

4 Muut kustannukset

5 Tulot

6 Nettokustannusten yhteenvedo

	2026	2027	Yhteensä
Nettokustannukset yhteensä	185 382	192 292	377 674

Rahoitussuunnitelma

1 Haettava EU- ja valtion rahoitus

	2026	2027	Yhteensä	Osuus
EU- ja valtion rahoitus kehittäminen	129 767	134 504	264 271	69,97 %

2 Omarahoitus

	2026	2027	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	37 040	38 520	75 560	20,01 %

3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus

Rahoittaja Puumalan kunta
Rahoituslaji Kuntarahoitus

Rahoituksen määrä	2026	2027	Yhteensä	Osuus
	18 575	19 268	37 843	10,02 %

Muun ulkopuolisen rahoituksen perustelut

Puimalan kunnan rahoituksen perusteena on, että hankkeessa kunnostetaan osa Saimaan saaristoreitin opasteista, linkitetään Sillat ja Lossit -pyöräreitti osaksi Saimaan saaristoreittiä ja uutta Mikkeli-Puimala -reittiä. Puimalan reitteihin kohdistuu tuotteistus- ja markkinointitoimenpiteitä osana nyt luotavaa kokonaisuutta. Hankkeessa on mukana puumalalaisia yrityksiä.

Rahoituksen yhteenveto

	2026	2027	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	129 767	134 504	264 271	69,97 %
Kuntarahoitus	55 615	57 788	113 403	30,03 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0 %
Rahoitus yhteensä	185 382	192 292	377 674	100,00 %
Julkinen rahoitus yhteensä	185 382	192 292	377 674	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	148 342	153 772	302 114	79,99 %

De minimis -tuki-ilmoitus

Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?

Ei